



RÈGLES PRATIQUES INTERROMPRE SON DÉCOLLAGE. . .

Mars 2021

Le décollage est une phase considérée comme « critique » du vol. Effectivement, un décollage peut ne pas se dérouler de façon optimale. Voici 9 éléments qui peuvent vous aider à prendre la décision d'interrompre votre décollage

Élément n° 1 : Une incursion survient sur la piste

- ✘ Si un autre avion, un véhicule ou un animal pénètre sur la piste, ne vous posez aucune question et interrompez votre décollage !
- ✘ Plus fort, le cas d'un camion de pompiers poursuivant un animal est un mix des deux à classer dans la même catégorie !

Élément n° 2 : Les performances de votre avion ne sont pas celles attendues...

- ✘ La connaissance des performances de votre avion est primordiale lors des phases de décollage : quelle est la distance de décollage prévue en fonction des conditions du jour ?
- ✘ Si ma distance de décollage prévue ce jour est de 600 mètres, matérialisez-vous un point « butée » qui, au-delà et sans avoir pu décoller, vous interrompez votre décollage.
- ✘ Une autre possibilité est que si à la moitié de la longueur de la piste utilisable vous n'avez pas atteint la vitesse de 50kt, alors vous arrêtez votre décollage.

Élément n° 3 : Votre moteur perd des tours, votre badin ne « décolle » pas

- ✘ La connaissance du régime moteur au décollage, comme les autres paramètres, est primordiale. Ce régime doit être vérifié et surveillé.
- ✘ Toute perte de puissance pendant la phase de décollage doit amener à interrompre le décollage immédiatement.
- ✘ Si votre badin affiche toujours zéro nœuds, interrompez le décollage : votre tube Pitot est peut-être obstruée ou bien la flamme n'a pas été retirée.

Élément n° 4 : Vous notez une pression ou une température d'huile inhabituelle

- ✘ Autant en vol, il est possible d'analyser une pression ou une température d'huile anormale, autant au sol lors du roulage au décollage il n'y a pas d'autre alternative que d'interrompre ce décollage.

Élément n° 5 : Votre moteur se met à vibrer ou à faire un bruit inhabituel

- ✘ Tout ce qui peut vous paraître inhabituel au niveau de votre moteur doit vous amener à interrompre le décollage,
- ✘ Attention quand même à ne pas transformer des bruits habituels en bruits inhabituels, une bonne connaissance de votre avion doit pallier à cela.

Élément n° 6 : Vous perdez le contrôle longitudinal de votre avion

- ✘ Les causes peuvent être nombreuses :
 - ✘ Problème sur les commandes de vol,
 - ✘ Problème sur un train d'atterrissage ou sur un pneu,
 - ✘ Dépassement de la limite vent de travers ne permettant plus le contrôle de votre avion.
- ✘ Les conséquences d'une interruption tardive du décollage en cas de perte de contrôle peut avoir de graves conséquences dans la mesure ou survient alors une sortie de piste pouvant causer de graves dommages à l'avion.

Élément n° 7 : Une porte ou votre verrière n'est pas fermée ou verrouillée

- ✘ Décoller dans cette configuration peut entraîner de sérieux problèmes une fois en l'air,
- ✘ Tout problème sur une porte ou une verrière non fermée ou verrouillée doit vous amener à interrompre le décollage.

Élément n° 8 : Une ceinture non verrouillée qui bat à l'extérieur

- ✘ On peut se rapprocher ici du bruit inhabituel abordé plus haut,
- ✘ Ce type d'oubli, qu'une check-list bien utilisée permet d'éviter, doit vous amener à interrompre le décollage.

Élément n° 9 : Vous avez un doute pendant la course au décollage...

- ✘ Le rapport BEA2018-0532 paru en Décembre 2020 en fait état, un doute entraînant une action inappropriée d'un pilote pendant le roulement au décollage peut avoir de lourdes conséquences une fois en vol,
- ✘ Dans ce cas n'hésitez pas et arrêtez le décollage.

En conclusion ?

- ✘ Une bonne connaissance de votre avion, de ses performances et de son comportement peut vous amener à déceler des indices qui vous amèneront à prendre la décision d'interrompre le décollage,
- ✘ Ne négligez pas votre visite pré-vol et privilégiez le suivi des éléments de vos différentes check-lists,
- ✘ Rapprochez-vous de votre instructeur pour vous entraîner à bien maîtriser l'avion dans la phase terminale de l'interruption du décollage.

Bons vols !

La Commission Formation FFA